

РОССИЯ

Нижегородская область  
г. Семёнов

Сертификат соответствия № ЕАЭС RU C-RU.OC12.B.00084/19. Срок действия 25.11.2019 по 24.11.2024 г. выдан органом по сертификации ООО «Ленгр испытания сертификации и аттестации».

Декларация соответствия № ЕАЭС N RU Д-RU.OC12.B.00106/19. Срок действия 25.11.2019 по 24.11.2024 г.

## ЗАДВИЖКА ЧУГУННАЯ ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ С ВЫДВИЖНЫМ ШПИНДЕЛЕМ ПОД ЭЛЕКТРОПРИВОД

#### ADMISSIONS AND INCIDENTS

30490859

#### обозначение наимен

EAL

С3 0327 ПС-6

## 1. Общие сведения об изделии

Завод изготовитель — ОАО "Птицейно-механический завод"  
806653, Нижегородская область, г. Семёнов  
ул. Промышленная, д. 3; т. (831 62) 5-70-90, 5-21-9

**Заводской номер** **MAP 2022**  
**Дата выпуска**  
**Назначение** Для установки на трубопроводе в качестве

запорного устройства



шапочки на коротко литье

### 2 Основные технические данные и характеристики

### 3. Материал основных деталей

Корпус	Серый чугун СЧ 20 ГОСТ 1412-85
Диски	Серый чугун СЧ 20 ГОСТ 1412-85
Крышка	Серый чугун СЧ 20 ГОСТ 1412-85
Втулка резьбовая	Латунь ЛС 59-1 ГОСТ 15527-2004
Уплотнение в затворе	Латунь ЛС 59-1 ГОСТ 15527-2004
Уплотнение сальника	Кольца графитовые ТРГ
Прокладка	Паронит ПОН-Б ГОСТ 481-80

### 4. Комплектность

- Задвижка в сборе 304906бр.
- Паспорт - 1 экз. на партию изделий в один адрес;
- Краткое руководство по эксплуатации - 1 шт. на партию изделий в один адрес. Полное руководство по эксплуатации доступно на сайте [www.semimz.ru](http://www.semimz.ru).

### 5. Свидетельство о приемке

Задвижка 304906бр. соответствует ТУ 3721-001-00324292-2011 и признана годной для эксплуатации.

### 6. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня изготовления.

Гарантийная наработка 400 циклов в пределах гарантийного срока эксплуатации.

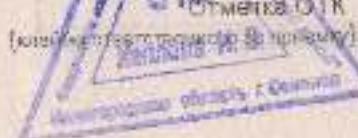
Замена некачественных изделий - в течении 1 месяца с момента получения рекламаций.

**Внимание:** При приемочных испытаниях и в случае выявления скрытых дефектов, запрещается разбирать и ремонтировать изделие силами заказчика без письменного разрешения предприятия-изготовителя. В противном случае изделие не подлежит гарантийному обмену и снимается с гарантии.

### 7. Хранение и утилизация

Хранение задвижек - под навесом или в помещении, при температуре окружающего воздуха от -45 до +40°C, в условиях, обеспечивающих сохранность упаковки и исправность задвижек. Срок хранения до переконсервации - 1 год. Назначенный срок хранения 24 месяца.

Выходящая из эксплуатации задвижка должна быть освобождена от остатков рабочей среды по технологии владельца, и утилизирована в качестве лома, черных и цветных металлов.



Голубев

#### **4. Порядок установки**

- 4.1. Задвижки устанавливаются на трубопроводе в любом рабочем положении, кроме положения маховиком вниз. Задвижки устанавливаются в местах, доступных для обслуживания и осмотра.
- 4.2. Перед монтажом необходимо: проверить комплектность поставки; произвести внешний осмотр, убедиться в целостности корпусных деталей; произвести расконсервацию задвижки чистой бетонной, смоченной уайт-спиритом, вынуть заглушки, продуть внутреннюю поверхность корпуса чистым воздухом.
- 4.3. Перед установкой задвижки необходимо произвести промывку трубопровода.
- 4.4. При монтаже задвижки на трубопроводе следить за равномерностью поджатия уплотняющих прокладок.
- 4.5. После монтажа произвести проверку работоспособности задвижки.
- 4.6. Задвижка закрывается вручную маховиком с нормальным усилием для создания плотности. Подвижные соединения должны переключаться легко и плавко, без заеданий. Подтекание рабочей среды через прокладочные соединения устранять подтяжкой болтов.
- 4.7. Рабочая среда не должна иметь примесей (песок, окисина и т.д.)

#### **5. Порядок технического обслуживания, ремонта и диагностирования**

- 5.1. Техническое обслуживание и диагностирование задвижек в процессе эксплуатации производить в сроки, установленные технологическими регламентами, принятыми на объекте эксплуатации.
- 5.2. При осмотре проверить: общее состояние задвижки; резьбовую часть шиниделя, которая должна быть смазана; герметичность прокладочных соединений и сальникового уплотнения; состояние болтовых соединений. Все изъяны и неисправности должны быть устраниены.

#### **6. Указанные меры безопасности**

- 6.1. При транспортировке задвижек массой более 16 кг строповка должна осуществляться за корпус задвижки стропами текстильными петлевыми.
- 6.2. Категорически запрещается:
  - \* производить работы по устранению дефектов при наличии давления рабочей среды в полости задвижки;
  - \* производить замену сальниковой набивки, донабивку и подтяжку сальника, подтяжку фланцевых соединений при наличии давления в системе;
  - \* использовать задвижку в качестве опоры;
  - \* применять для управления арматурой рычаги, не предусмотренные инструкцией.
- 6.3. Применение задвижек на среды и параметры не соответствующие настоящей инструкции не допускается.
- 6.4. Во избежание термического ожога, вызванного температурой рабочей среды свыше 50°C, необходимо предусмотреть защиту обслуживающего персонала от термических ожогов (рукавицы, спецодежда).
- 6.5. Требования безопасности при монтаже и эксплуатации по ГОСТ 12.2.063

Открытое акционерное общество  
«Литейно-механический завод»



## **ЗАДВИЖКА**

**чугунная параллельная  
с выдвижным шпинделем  
под электропривод**

**30Ч906бр**

## **Руководство по эксплуатации**

**С3 0327 РЭ**

**EAC**

Настоящее РЭ предназначено для изучения устройства, работы и технических характеристик задвижек ЗВЧ9066р.

### 1. Назначение

Задвижки предназначены для установки в тяжелые запорные устройства на трубопроводах.

### 2. Технические данные

- 2.1. Тип задвижки - параллельная двухдисковая с падинским плунжером.
- 2.2. Присоединение задвижки к трубопроводу - фланцевое.
- 2.3. Давление рабочее, МПа (кгс/см<sup>2</sup>): 1,0 (10) - 1,6 (16).
- 2.4. Проходной номинальный DN: 50, 80, 100, 125, 150, 200, 250, 300.
- 2.5. Рабочая среда - вода, пар.
- 2.6. Температура рабочей среды, не более, °С: -225.
- 2.7. Температура окружающей среды, °С: от -15 до +40; для воды от +1 до +40.
- 2.8. Герметичность затвора соответствует классу «D» по ГОСТ 9544.
- 2.9. Привод - электрический многооборотный, присоединение - муфтовое.
- 2.10. Материал корицунных деталей - Чугун СЧ 20 ГОСТ 1412.
- 2.11. Уплотнение в затворе - латунь ЛС 59-1 ГОСТ 15527.
- 2.12. Климатическое исполнение У2, УХЛ4.
- 2.13. Условия транспортировки и хранения 5 (ОЖ4) по ГОСТ 15150.
- 2.14. Вариант защиты В3-1 по ГОСТ 9.014.

### 3. Устройство и работа

- 3.1. Задвижки изготавливаются в облицованным исполнении.
- 3.2. Основные габаритные и присоединительные размеры указаны на рисунке 1.
- 3.3. Задвижки состоят из следующих основных узлов и деталей:

корпус	- 1	узел сальника	- 5
клип	- 2	шильдерь	- 6
диски	- 3	муфта кулачковая	- 7
крышка	- 4		

- 3.4. Крышка с корпусом соединяются с помощью болтов. Герметичность соединения осуществляется царонитовой прокладкой.
- 3.5. Вращательное движение от электропривода через шильдер преобразуется в поступательное движение дисков, которые закрывают и открывают проходное сечение корпуса.

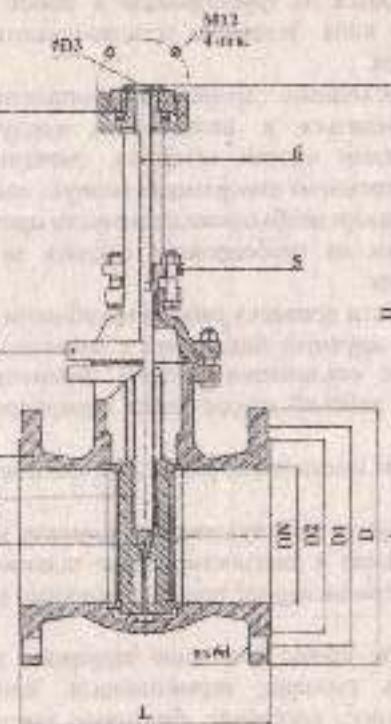


Рис. 1

DN	PN	Размеры, мм						
		L	H	D	D1	D2	D3	width
50	10	180	250	125x125	125	102	104	4x18
	16							
80	10	210	315	150x150	160	133	104	4x18
	16							
100	10	230	385	215	180	158	104	8x18
	16							
125	10	255	430	245	210	184	104	8x18
	16							
150	10	280	505	280	240	212	104	8x22
	16							
200	10	330	650	335	295	268	135	8x22 12x22
	16							
250	10	450	810	390	350	320	135	12x22
300	10	500	915	440	400	370	135	12x22